



Městský úřad Týniště nad Orlicí, stavební úřad

Mírové nám. 90, 517 21 Týniště nad Orlicí

Spis.zn.: MÚTý/STAV/3456/2023/ve

Č.j: MÚTý/STAV/3456/2023-7

Oprávněná úřední osoba: Ing. Iva Veselá

E-mail: vesela@tyniste.cz

Telefon: 494 337 321

Týniště nad Orlicí 12.01.2024



Toto rozhodnutí nabylo

právní moci dne 14.02.2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Městský úřad Týniště nad Orlicí, stavební úřad, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v územním řízení posoudil podle § 84 až 90 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (dále jen "rozhodnutí o umístění stavby"), kterou dne 09.10.2023 podal

Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážďená 1003, 110 00 Praha, kterého zastupuje SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349, Olšanská 2643, 130 00 Praha

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. **Vydává** podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

rozhodnutí o umístění stavby

Zvýšení kapacity trati Týniště nad Orlicí - Častolovice - Solnice, 3.část, II.etapa - část NADJEZD (změna územního rozhodnutí)

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 686/14 (ostatní plocha), parc. č. 686/15 (ostatní plocha), parc. č. 697 (ostatní plocha), parc. č. 721 (ostatní plocha), parc. č. 747/1 (ostatní plocha), parc. č. 747/2 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 779 (ostatní plocha), parc. č. 781 (ostatní plocha), parc. č. 782 (ostatní plocha), parc. č. 784 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 807/1 (zahrada), parc. č. 808 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 810/1 (ostatní plocha), parc. č. 810/3 (ostatní plocha), parc. č. 811/37 (ostatní plocha), parc. č. 811/38 (ostatní plocha), parc. č. 811/50 (ostatní plocha), parc. č. 811/51 (ostatní plocha), parc. č. 811/54 (ostatní plocha), parc. č. 811/81 (ostatní plocha), parc. č. 817/1 (ostatní plocha), parc. č. 817/2 (ostatní plocha), parc. č. 817/3 (ostatní plocha), parc. č. 817/4 (ostatní plocha), parc. č. 1025 (ostatní plocha), parc. č. 1030 (ostatní plocha), parc. č. 1032 (zahrada), parc. č. 1035 (ostatní plocha), parc. č. 1063/1 (ostatní plocha), parc. č. 1129/2 (ostatní plocha), parc. č. 1129/4 (ostatní plocha), parc. č. 1129/5 (ostatní plocha), parc. č. 1158/1 (ostatní plocha), parc. č. 1162/1 (ostatní plocha), parc. č. 1162/3 (ostatní plocha), parc. č. 2291/1 (vodní plocha), parc. č. 2292/1

(vodní plocha), parc. č. 2294/2 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2294/10 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2294/35 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2294/37 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2294/38 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2294/39 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2294/42 (ostatní plocha), parc. č. 2294/48 (ostatní plocha), parc. č. 2294/52 (ostatní plocha), parc. č. 2294/53 (ostatní plocha) v katastrálním území Týniště nad Orlicí.

Druh a účel umísťované stavby:

Stavba technické a dopravní infrastruktury.

Účelem stavby „Zvýšení kapacity trati Týniště nad Orlicí - Častolovice - Solnice, 3.část“ je zvýšení propustnosti zhlaví v ŽST Týniště nad orlicí, zvýšení bezpečnosti provozu, zajištění spolehlivého provozu, zmírnění vlivu nepravidelností v dopravě výstavbou nové výhybny Rašovice a tím zvýšení kvality železniční dopravy cesty. Stavba „Zvýšení kapacity trati Týniště nad Orlicí - Častolovice - Solnice, 3.část“ ve svém celém rozsahu vychází ze studie „Zvýšení kapacity trati Týniště nad Orlicí - Častolovice - Solnice, 4.část“, jejíž návrh vychází ze zásad:

- *dosažení přechodnosti kolejových vozidel traťové třídy D4 UIC a ložné míry UIC-GC*
- *zvýšení dopravně technologické efektivity práce*
- *instalace moderního zabezpečovacího zařízení*
- *zvýšení kompatibility dopravní cesty s přilehlými úseky*
- *maximální zvýšení průjezdné rychlosti*
- *zajištění plné interoperability*
- *zajištění normového stavu pro požadované parametry dopravní cesty*

Obsah změny stavby (změny ÚR):

Změna územního rozhodnutí spočívá ke změně typu křížení železniční trati, a to k výstavbě nového silničního nadjezdu v km 50,115. ten se navrhuje jako nový železniční most ve formě železobetonové předpjaté nosní konstrukce.

SO 03-13-20-47 silniční nadjezd v km. 50,115

Nosná konstrukce je navržena předepjatá monolitická, v příčném směru jedno-trámová a oboustrannými konzolami, celkové délky 117,9 m, s rozpětí polí 35,0 + 41,5 + 35,0 m. Výška nosné konstrukce je navržena 1,90 m. Ze statického hlediska bude působit nosná konstrukce jako spojitý nosník a bude tvořit jeden dilatační celek. technologie výstavby nosné konstrukce je předpokládána jako betonáž na podpěrné skruži.

Spodní stavba bude tvořena dvojicí krajních opor a mezilehlými podpěrami. Krajiní opora č.1 je navržena jako gravitační, založená na vrtaných pilotách. Opora č.4 je navržena jako úložný práh ze železobetonu, založený na vrtaných pilotách. Mezilehlé podpěry jsou navrženy jako sloupové dílky vetknuté do základové desky a založené na vrtaných pilotách.

Popis úprav na pozemních komunikacích.

Navrhované dopravní propojení přes železniční stanici nadjezdem bude provedeno obslužnou komunikací tř. C. Délka navrhované komunikace je 457,77 m. Začátek této komunikace je v ulici Zvoníčková – T.G.Masaryka s úpravami stávající průsečné křižovatky na stykovou úroňovou křižovatku. Dopravní propojení směřuje po ulici Za Drahou a využívá mostního objektu pro křížení mlýnské náhonu Alba. Všechny objekty a pozemky ulice za Drahou zůstanou obsluhované přímo z komunikace jako ve stávajícím stavu. Na severní straně železniční stanice v místě okraje obytné zástavby ulice za Drahou dochází k výškové změně nivelety komunikace, která přechází na nadjezd. Dopravní obsluha severní části železniční stanice a ulice Za drahou bude zabezpečena napojením ze stykové křižovatky před železničním nadjezdem.

Přes železniční stanici Týniště nad Orlicí bude zřízen nadjezd o třech polích s celkovou délkou 117,9 m.

Šířkové uspořádání je navrženo jako typ městské obslužné komunikace třídy C kategorie MO 6,5/30 upravená na MO 7,5/30 se šířkovým uspořádáním

- *jízdní pruhy 2x2,75m*
- *Vnější vodící proužky 2x0,5m*
- *Bezpečnostní odstup 2x0,5m*

- Hlavní dopravní prostor 7,5 m
- Jednostranný chodník 1x2,0 m
- Celkový dopravní prostor 9,5 m

Pro zajištění odvodnění vozovky komunikace jsou navrhovány odvodňovací proužky se zpevněním kamennou dlažbou 80x80x100 mm s vyplněním spár trvale pružnou asfaltovou zálivkou se snížením dlažby oproti povrchu vozovky o 10 mm. Podél odvodňovacího proužku na okraji asfaltové vozovky bude realizováno vodorovné dopravní značení nástřikem.

Úsek délky 157,22 m – úprava křižovatky ulic Nádražní – T.G.Masaryka – Na Bělidle

V místě zrušeného železničního přejezdu a nového podchodu bude upravena stávající křižovatka ulic Nádražní – T.G.Masaryka – Na Bělidle s úpravou šířkového uspořádání cesty a vytvořením stykové křižovatky s přechodem pro pěší směrem k podchodu.

Parkoviště a úprava MK

V místě stávající ulice Nádražní vznikne výstavbou silničního nadjezdu prostor pro realizaci obslužných komunikací a ploch pro parkoviště. Na straně železniční stanice vznikne přístupová obslužná komunikace délky 111 m pro přístup k objektům železnice a zároveň vznikne parkoviště s 13 kolmými stáními. Na straně obytné zástavby ulice Nádražní vznikne z původní komunikace „slepá“ obslužná komunikace pro přístup k obytným domům (kategorie MO 5,5/30). Podél komunikace pro pěší vedle fasády objektu vznikne prostor pro 18 kolmých parkovacích stání. Na ploše mezi komunikací a nadjezdem mohou být osazeny plochy pro kontejnery na odpad.

Komunikace pro pěší

Stavebními úpravami železniční stanice vznikne prostor pro zřízení komunikace pro pěší, která propojí železniční stanici Týniště nad Orlicí s novým podchodem v místě ulice T.G.Masaryka s délkou cca 425 m. Chodník pro pěší zároveň bude propojovat schodiště, které vyústí na chodník na nadjezdu přes železniční stanici. Plocha mezi chodníkem, který je situován na okraji železniční stanice a ulicí Nádražní bude rekultivována a umožní situování vegetačních úprav, vsakovacích zařízení apod., čímž bude dotvořen městský prostor.

V místě nově navrhovaného podchodu pod železniční tratí dojde k propojení s takto nově vzniklým chodníkem. Jeho poloha a vedení je zvoleno jako nejkratší spojnice mezi severní částí ulice T.G.Masaryka a městským parkem kolem Vodárenské věže směrem do centra města.

Ostatní úpravy

V rámci zřízení objektu mostu nad železnicí dojde k úpravě souvisejících objektů, kterými dojde k vyrovnání GPK a zajištění odpovídajícího výškového a směrového vyrovnání jednotlivých PS a SO.

V rámci stavby dojde k úpravě i jednotlivých ploch v jejím okolí, a to především s ohledem na rekultivaci opuštěných či nevyužitých částí pozemků určených k provozování dráhy. Z těchto ploch dojde k zajištění odvedení povrchové vody formou drenážních a svodných potrubí do přívaděče Alba. To se bude zejména týkat ulice za Drahou, která vede v sousedství stavby. V této ulici dojde i ke zřízení nového sjezdu do stáčíště ECS s.r.o. v parametrech a šířkovém uspořádání vycházejícího ze stávajícího stavu (zajištění trvalé obslužnosti areálu).

Ostatní plochy budou rekultivovány a osázeny náhradní výsadbou a upraveny pro zajištění minimalizace dopadů stavby na stávající zástavbu.

II. Stanoví podmínky pro umístění, projektovou přípravu a provedení stavby (sítě technické infrastruktury):

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb.
2. Stavba bude umístěna v souladu s předloženou dokumentací stavby, kterou zpracovala společnost, **SUDOP Praha a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, zodpovědný projektant: Ing. Karel Košar (ČKAIT: 0002043), datum: 03/2023, zak. č.: 19 149 208**, zejména s údaji v průvodní a souhrnné technické zprávě, ve kterých jsou zpracovány podmínky

závazných stanovisek dotčených orgánů a s ověřenou grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku **1:500** s požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdálenosti od hranic pozemků a sousedních staveb a řešení napojení stavby na sítě tech. infrastruktury.

3. Územní rozhodnutí (původní) čj. MÚTý/STAV/ 1340/2018 ze dne 09.09.2019 PM 10.10.2019 v parametrech, které nepodléhají změně zůstává i nadále v platnosti. Další stupeň PD a stavební povolení přísluší speciálnímu stavebnímu úřadu, kterým je Drážní úřad Praha.
4. Projektová dokumentace pro stavební řízení bude zpracována oprávněným projektantem v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb. - stavební zákona v rozsahu stanoveném prováděcím právním předpisem - vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb. Projektová dokumentace bude zpracována v souladu s podmínkami územního rozhodnutí a podkladem pro její zpracování bude dokumentace schválená v územním řízení.
5. 11. Projektová dokumentace musí být projednána se všemi dotčenými orgány státní správy, správci sítí a těmi účastníky řízení, jejichž vyjádření a námítky jsou součástí dokladové části zadání stavby.
6. Pozemky, na kterých se záměr umísťuje - . 686/14 (ostatní plocha), parc. č. 686/15 (ostatní plocha), parc. č. 697 (ostatní plocha), parc. č. 721 (ostatní plocha), parc. č. 747/1 (ostatní plocha), parc. č. 747/2 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 779 (ostatní plocha), parc. č. 781 (ostatní plocha), parc. č. 782 (ostatní plocha), parc. č. 784 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 807/1 (zahrada), parc. č. 808 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 810/1 (ostatní plocha), parc. č. 810/3 (ostatní plocha), parc. č. 811/37 (ostatní plocha), parc. č. 811/38 (ostatní plocha), parc. č. 811/50 (ostatní plocha), parc. č. 811/51 (ostatní plocha), parc. č. 811/54 (ostatní plocha), parc. č. 811/81 (ostatní plocha), parc. č. 817/1 (ostatní plocha), parc. č. 817/2 (ostatní plocha), parc. č. 817/3 (ostatní plocha), parc. č. 817/4 (ostatní plocha), parc. č. 1025 (ostatní plocha), parc. č. 1030 (ostatní plocha), parc. č. 1032 (zahrada), parc. č. 1035 (ostatní plocha), parc. č. 1063/1 (ostatní plocha), parc. č. 1129/2 (ostatní plocha), parc. č. 1129/4 (ostatní plocha), parc. č. 1129/5 (ostatní plocha), parc. č. 1158/1 (ostatní plocha), parc. č. 1162/1 (ostatní plocha), parc. č. 1162/3 (ostatní plocha), parc. č. 2291/1 (vodní plocha), parc. č. 2292/1 (vodní plocha), parc. č. 2294/2 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2294/10 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2294/35 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2294/37 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2294/38 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2294/39 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2294/42 (ostatní plocha), parc. č. 2294/48 (ostatní plocha), parc. č. 2294/52 (ostatní plocha), parc. č. 2294/53 (ostatní plocha) v katastrálním území Týniště nad Orlicí.
7. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené stavebním úřadem.
8. Změna stavby bude provedena podle projektové dokumentace ověřené v řízení o této změně; jakékoliv jiné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebním úřadem.
9. Stavebník je povinen zajistit, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se provádění stavby, popř. jejich kopie.
10. Dle § 157 stavebního zákona bude na stavbě veden stavební deník. Stavební deník na stavbě je povinen vést zhotovitel stavby. Obsahové náležitosti stavebního deníku, jeho vedení stanoví zvláštní právní předpis (vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb).
11. Zhotovitel je povinen dle ustanovení § 160 stavebního zákona provádět stavbu v souladu s rozhodnutím nebo jiným opatřením stavebního úřadu a v souladu s ověřenou projektovou dokumentací, dodržet obecné požadavky na výstavbu, popř. jiné technické předpisy a normy a zajistit dodržování povinností k ochraně života, zdraví, životního prostředí a bezpečnosti práce vyplývajících ze zvláštních právních předpisů.
12. Před započítím stavby bude provedena důsledná koordinace se správci stávajících podzemních a nadzemních sítí, stavebník si vyžádá aktuální stav těchto sítí, resp. požádá o aktualizaci těch vyjádření správců a vlastníků inženýrských sítí, jejichž platnost skončí před zahájením stavebních prací. V průběhu stavebních prací budou plně respektovány podmínky stanovené ve vyjádřeních dotčených správců sítí.
13. Před zahájením výkopových prací nutno provést vytyčení všech podzemních inženýrských sítí. Při souběhu a křížení s ostatními inženýrskými sítěmi nutno dodržet požadavky ČSN

73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení a ostatní technické a prováděcí předpisy dle platné legislativy a nařízení správců jednotlivých inženýrských sítí. Vytýčení bude vždy písemně potvrzeno protokolem, případně zápisem do stavebního deníku, který bude jedním z dokladů potřebných při předávání stavby správcům sítí. Při vytýčení budou upřesněny, případně doplněny podmínky pro provádění výkopových prací v blízkosti inženýrských sítí. Odkrytá podzemní vedení budou zajištěna proti poškození. Případné změny trasy musí být znovu se všemi správci inženýrských sítí projednány a odsouhlaseny.

14. Za soulad vytýčení prostorové polohy stavby s ověřenou projektovou dokumentací orgánem nebo osobou k tomu oprávněnou, odpovídá osoba určená k výkonu odborného dozoru nebo vedení nad prováděním stavby.
15. Stavebník zajistí vytýčení prostorové plochy stavby odborně způsobilými osobami. Výsledky vytýčení musí být ověřeny úředně oprávněnými zeměměřičskými inženýry.
16. Při provádění je nutno dodržovat požadavky příslušných technických norem a podmínky aplikace udávané výrobcí materiálů, systémů a zařízení platných v době provádění stavby.
17. Budou dodrženy požadavky vyplývající z požárně bezpečnostního řešení stavby, které je nedílnou součástí ověřené projektové dokumentace.
18. Objekt bude splňovat z hlediska požární bezpečnosti staveb požadavky vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb.
19. Při provádění prací v okolí sousedních nemovitostí je třeba si počínat tak, aby jejím vlastníkům nebyla způsobena škoda, zejména dbát, aby nedocházelo k neodůvodněnému omezení jejich práv a právem chráněných zájmů, k ohrožení zdraví a života osob, k nadměrnému znečišťování okolí stavby, ničení zeleně, k poškozování majetku a k nepořádku na staveništi. Bezprostřední okolí sousedních nemovitostí bude ihned po ukončení prací uvedena do předchozího stavu.
20. Při provádění stavby budou dodrženy předpisy, týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění, nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, bude zajištěna ochrana zdraví a života osob na staveništi. Dále budou dodržena ustanovení především zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění (zákon o odpadech), vyhlášky č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na stavby, v platném znění, zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v platném znění, zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění a ustanovení obsažená v příslušných ČSN, na která je v zákonech a vyhláškách odkazováno, vč. nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
21. Při stavbě mohou být použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla.
22. Jednotlivé technologické a montážní postupy, stanovené výrobcí materiálů a stavebních prvků, budou prováděny osobami oprávněnými.
23. Při realizaci stavby provést taková opatření (např. použití mechanismů, doprava, vyloučení stavebních prací v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu), která budou minimalizovat negativní vlivy na životní prostředí ve vztahu k okolní bytové zástavbě. V průběhu stavby je investor povinen snižovat a vyloučit v maximální míře, která je prakticky dosažitelná, emise tuhých znečišťujících látek, vznikajících po dobu zvýšeného pohybu mechanizace.
24. Zajistit po dobu prací bezpečnost a plynulost silničního provozu dle zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Veškeré výkopy budou řádně zabezpečeny proti případným pádům chodců či vozidel, za snížené viditelnosti budou osvětleny. Přechody komunikací provést za neporušení krytu vozovky buď protlakem nebo podvrtem pod vozovkou. Stavební materiál a výkopek nebude ukládán na těleso

komunikace, případné znečištění vozovky bude neprodleně odstraněno a vozovka bude uvedena do původního stavu. V silničním tělese nebudou zřizovány žádné pevné překážky ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění, při stavbě objektů je nutno zachovat volné rozhledy v křižovatkách a napojeních dle ČSN 73 6102, pevné objekty jako jsou opěrné sloupy je nutno umístit mimo pozemek komunikace až za příkop - dodržet minimálně bezpečnostní odstup od komunikace. V případě omezení silničního provozu je nutné předložit k posouzení návrh dopravního opatření (umístění PDZ), včetně termínu a harmonogramu prací.

25. Po celou dobu stavby budou stávající přilehlé komunikace udržovány ve sjízdném stavu, a to i pro OA, bude zajištěn a neomezen bezpečný přístup k okolním nemovitostem a příjezd pro složky IZS. Všechny stávající dopravní plochy nesmí být vlivem stavby nebo s ní související dopravy narušovány a znečišťovány. Případné znečištění musí být neprodleně odstraněno. Mat. a zemina z výkopu nesmí být ani krátkodobě skladována na doprav. plochách.
26. Původce odpadů se řídí povinnostmi při nakládání s odpady dle § 15 zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech a prováděcími předpisy. Doklady o řádném využití nebo odstranění odpadů budou archivovány pro případnou kontrolu.
27. Celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody, a to i v noční době. Stavební práce musí být prováděny tak, aby byly dodrženy platné hygienické předpisy, zejména nařízení vlády č. 272/2010 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a obyvatelé blízkých staveb byli minimálně rušeni zejména hlučností a prašností.
28. Stavbou dotčené pozemky a stavby včetně přístupových a manipulačních ploch uvést do původního stavu. Oplotit, označit a jinak zabezpečit staveniště a zařízení staveniště proti vstupu nepovolaných osob. Neodstavovat mechanizaci na zelených plochách a přístupových cestách. Zabezpečit stavební materiály a odpady proti rozfoukání větrem. Na stavbě, v zařízení staveniště a v okolí udržovat pořádek a čistotu. Při stavebních pracích minimalizovat prašnost a hlučnost. Znečištěnou komunikaci uvést vždy do původního stavu.
29. Výkopy a skládky nesmějí zabraňovat přístupům ke vchodům a vjezdům přilehlých staveb a pozemků i k zařízením, které z důvodu bezpečnostních, požárních nebo provozních musí být stále přístupné (uzávěry, vstupy k inženýrským sítím, aj.)
30. Stavebník je povinen respektovat v plném znění veškeré požadavky uvedené v závazných stanoviscích dotčených orgánů a vyjádřeních správců veřejné dopravní a technické infrastruktury, která jsou nedílnou součástí projektové dokumentace a jejichž stejnopis vlastní.

Městský úřad Kostelec nad Orlicí, odbor stavební úřad životní prostředí, příslušný silniční správní úřad uvádí:

V případě umístění inženýrských sítí a jiných nadzemních nebo podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku, na něm nebo na mostních objektech, je třeba požádat o povolení ke zvláštnímu užívání komunikace, dle ustanovení § 25 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích, příslušný silniční správní úřad, jímž je v případě silnice I. třídy - Krajský úřad Královéhradeckého kraje; silnice II. + III. třídy + veřejné účelové komunikace - MěÚ Kostelec nad Orlicí, SÚŽP; místní komunikace příslušná obec.

V případě nutnosti stanovení dopravního značení je třeba požádat o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a § 61 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, příslušný úřad. V případě silnice I. třídy - Krajský úřad Královéhradeckého kraje; silnice II. + III. třídy, místní komunikace příslušná obec, na jejímž území se místní komunikace nachází, účelové komunikace - MěÚ Kostelec nad Orlicí, SÚŽP.

V případě nutnosti omezení obecného užívání pozemní komunikace uzavírkami či objízdkami je třeba požádat, dle ustanovení § 24 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích, příslušný silniční správní úřad, jímž je v případě silnice I. třídy - Krajský úřad Královéhradeckého kraje; silnice II. + III. třídy + veřejné účelové komunikace - MěÚ Kostelec nad Orlicí, SÚŽP; místní komunikace příslušná obec, na jejímž území se místní komunikace nachází; účelové komunikace - MěÚ Kostelec nad Orlicí, SÚŽP.

Městský úřad Kostelec nad Orlicí, odbor stavební úřad životní prostředí, státní památková péče uvádí:

Stavebník je dle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, povinen oznámit ještě v době přípravy stavby svůj záměr Archeologickému ústavu AV České republiky (on-line oznamovací formulář je k dispozici na adrese <http://api.archeologickamapa.ez/oznameni/0/>) a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum (seznam oprávněných organizací je k dispozici na adrese <https://www.arup.cas.cz/kdo-je-opravnen-provadet-archeologicke-vyzkumy/>).

Zde sdělit termín zahájení stavby, a ohlásit započetí zemních, či výkopových prací cca 3 týdny před termínem.

Umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu, či dozoru při provádění zemních a výkopových prací. Na tyto archeologické práce dle zákona č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších zákonných úprav a doplňků, bude uzavřena smlouva o provedení archeologických zásahů. Všechna práva a povinnosti v souvislosti s archeologickými pracemi přebírá organizace, se kterou bude uzavřena smlouva o jeho provedení.

Hlásit náhodné archeologické nálezy v průběhu stavby příslušnému archeologickému pracovišti, popřípadě orgánům státní památkové péče odboru stavební úřad životní prostředí, Městského úřadu Kostelec nad Orlicí, či Národnímu památkovému ústavu, územnímu odbornému pracovišti v Josefově. Nález i naleziště musí poté zůstat podle § 23, odst. 3 zákona č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších zákonných úprav a doplňků, beze změny až do jeho ohledání a zdokumentování pracovníkem odborného archeologického pracoviště.

V zájmovém území provozuje společnost AQUA SERVIS, a.s. vodovod a kanalizaci pro veřejnou potřebu.

Vytyčení vodovodu v zájmovém území provede AQUA SERVIS, a.s. Pavel Gois, tel. 602 771 274, kanalizace Jan Vejnar, telefon 728 436 463 (vytyčení vodovodu nutno objednat telefonicky nejméně deset dní předem ve všední dny od 6:00 - 14:00 hod., po tel. objednání lze objednávku vytyčení vodovodu zaslat na e-mail mistr.voda@aquark.cz).

Dle ČSN 75 5411 Vodovodní přípojky odst. 4.4. je doporučené ochranné pásmo vodovodní přípojky 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí na obě strany. Ochranné pásmo se nevztahuje na část přípojky, která se nachází v budově nebo v průchodu. Ochranné pásmo nesmí být zastavěné a musí být přístupné pro případné opravy.

Dle ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky odst. 6.1.13 nesmí být území nad kanalizační přípojkou v šířce 0,75m od osy potrubí na obě strany zastavěné, ani osázené stromy, aby bylo možné přípojkou opravit. Pozemní komunikace z tohoto hlediska nepředstavuje překážku.

V případě provádění zemních prací v blízkosti vodovodu nebo kanalizace pro veřejnou potřebu budou respektována ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok ve smyslu § 23 zákona č. 274/2001 Sb. Ochranné pásmo je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu takto:

- a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně činí 1,5 m,
- b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm činí 2,5 m,
- c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Na základě zákona č. 274/2001 Sb. § 23 nelze v ochranném pásmu vodovodního řadu nebo kanalizační stoky (VH sítě) provádět zemní práce, stavby, umisťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení (sloupy, pilířky) či provádět činnosti, které omezují přístup k VH sítím nebo které by mohly ohrozit jejich technický stav nebo plynulé provozování, vysazovat trvalé porosty, provádět skládky mimo skládek jakéhokoliv odpadu, provádět terénní úpravy, bez písemného souhlasu provozovatele. Křížení je nutno řešit jako kolmá.

Pro prostorové uspořádání sítí technického vybavení je nutné respektovat normu ČSN 73 6005.

V místech křížení nového vedení s vodovodem nebo kanalizací, včetně přípojek, požadujeme opatřit vedení výstražnou fólií a uložit ho do ochranných betonových korýtek, popřípadě chráničky.

V případech, kde dojde k zásahu do ochranných pásem, musí být před dokončením akce vydán písemný souhlas se záhozem. Písemný zápis provede AQUA SERVIS, a.s. - u vodovodu středisko Týniště nad Orlicí.

V případě, že dojde k porušení stávajícího kanalizačního či vodovodního potrubí v jejich ochranném pásmu, půjdou náklady na opravu na vrub zhotovitele.

V případě, že nebude dodrženo ochranné pásmo vodovodu nebo kanalizace a dojde k porušení kabelového vedení, při opravě nebo rekonstrukci vodovodní nebo kanalizační sítě, nebudou náklady na opravu kabelového vedení hrazeny společností AQUA SEVIS, a.s., ale půjdou na vrub majitele kabelového vedení.

Za technickou správnost, proveditelnost a správnou funkci zodpovídá projektant v souladu se zněním platného stavebního zákona.

Souhlas s projektovou dokumentací za předpokladu dodržení podmínek ČEZ Distribuce.

Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s., pro uvedené zájmové území, které získáte prostřednictvím Geoportálu (geoportal.cezdistribuce.cz), při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření.

V dostatečném časovém předstihu před zahájením prací je nutné podat žádost o udělení souhlasu s činností a umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. V ochranném pásmu. Při realizaci stavby je nutné se řídit podmínkami, které budou stanoveny v případě kladného posouzení podané žádosti.

Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.

V případě nadzemního vedení nn budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hranu výkopu doporučujeme při realizaci stavby umístit min. 1 m od základové části podpěrného bodu.

Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení nn, 2 m od vedení vn a 3 m od vedení vvn, dle PNE 33 0000-6 s vazbou na ČSN EN 50110-1, pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů nn.

Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. V ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ Distribuce, a.s., nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržení výše uvedených podmínek.

Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.

V případě činnosti a / nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. V ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.

Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelity země oproti současnému stavu.

Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na www.cezdistribuce.cz, popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s.

Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a.s., nahlaste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860. Poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení žadatelem, dodavatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí obnažených, případně poškozených částí podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a.s.

29. Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (tzn. i bez výkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (např. trhačí práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).

30. Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, považovány dle § 68 zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.

31. Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Vytyčení trasy provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.gridservices.cz nebo NONSTOP 840 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek považujeme za zahájení stavební činnosti.

32. Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.

33. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.

34. Při provádění stavební činnosti, vč. přesného určení uložení plynárenského zařízení je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek nebo ovlivnění jeho bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.

35. Odkryté plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeno proti jeho poškození.

36. V případě použití bez výkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v místě křížení na náklady stavebníka. V případě, že nebude tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.

37. Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení nebo plynovodních přípojek (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239.

38. Před provedením zásypu výkopu bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti, kontrola plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Kontrolu provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.gridservices.cz nebo Zákaznická linka 840 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, které nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí

být plynárenské zařízení a plynovodní přípojky zasypány. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky, je stavebník povinen na základě výzvy provozovatele plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami.

39. Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypáno a obsypáno těženým pískem, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.

40. Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení a plynovodních přípojek.

41. Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení a plynovodních přípojkách vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.

42. Případné zřizování stavenišť, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

43. Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

44. Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení a plynovodní přípojky uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.

45. Stavebník a/nebo žadatel, je-li stavebníkem je povinen dodržet tyto uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve všeobecných podmínkách ochrany SEK:
SEK nesmí být uložena pod stavbou pevně spojenou se zemí.

Při uložení IS do souběhu s trasou SEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo SEK tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k SEK.

Před zahájením prací v ochranném pásmu SEK, je nutno prokazatelně ověřit umístění SEK. Ve společné kynetě může být více prvků.

Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky SEK (chráničky, desky, ochr. folie apod.) . V případě poškození nebo odstranění, je povinen tyto prvky doplnit v plném rozsahu.

Řídit se všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí vyjádření.

Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a. s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a. s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení.

Pro účely přeložení SEK dle tohoto vyjádření je stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a. s. smlouvu o realizaci překládky SEK.

46. Projektová dokumentace pro stavební řízení bude zpracována oprávněným projektantem v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb. - stavební zákona v rozsahu stanoveném prováděcím právním předpisem - vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb. Projektová dokumentace bude zpracována v souladu s podmínkami územního rozhodnutí a podkladem pro její zpracování bude dokumentace schválená v územním řízení.

47. Projektová dokumentace musí být projednána se všemi dotčenými orgány státní správy, správci sítí a těmi účastníky řízení, jejichž vyjádření a námítky jsou součástí dokladové části zadání stavby.

48. Stávající betonové oplocení sloužící k nemovitosti čp. 348 ul. Za Drahou bude nutno upravit v rámci nového umístění vjezdu na pozemek.

49. Zachování vlečných křivek a průjezdů pro kamiony v délce 13,5 m a nákladních vozů do 12 tun nejen po ukončení výstavby, ale i v průběhu jeho výstavby, kdy po dobu výstavby bude povolen přejezd i pro kamionovou dopravu, a zároveň zachování stávající obslužnosti pro

kamiony do ulice T.G. Masaryka jak po výstavbě, tak v jejím průběhu, tedy zachování neomezeného vjezdu do areálu účastníka, a to s ohledem na třisměnný provoz výroby v areálu a s tím související provoz nákladních vozů a kamionů.

50. Průjezdnost pro kamiony v délce 13,5 m a dvou míjejících se nákladních vozů do 12 tun po ulici Za Drahou po realizaci stavby, a to včetně obslužnosti "stáčiště". Napojit "stáčiště" tak, aby toto napojení plně nahradilo napojení rušené a toto napojení bude provedeno ve stávajícím šířkovém uspořádání stávajícího "stáčiště" a ve shodných parametrech stávajícího stavu, případně širší, tj. tak, aby případný sjezd či výjezd byl bezproblémový pro nákladní vozy či cisterny. Není rozhodující, zda-li v současné době je provoz u objektu minimální, ale podstatné je zachování bezproblémového a bezpečného přístupu. Technická zpráva se rovněž zmiňuje o tom, že bylo vyhověno požadavku nezasahovat do pozemků parc.č. 811/78 a 811/36. Je třeba uvést, že do těchto pozemků nelze zasahovat, protože je na nich umístěna vlečka, která je přímo napojena na "stáčiště" a již jen z důvodu je třeba přístup z obou směrů zachovat, a to nejen z bezpečnostních důvodů.

51. Úpravy obrubníkové části komunikace, a to formou sníženého obrubníku, a to v délce 19 m při hranici s pozemkem 811/51, resp. po celé délce hranice pozemku 811/51 a pozemku 811/54, kde by další sjezd do areálu mohl být zbudován.

52. Po rekonstrukci části ECS vlečky její opětovné napojení tak, aby byla zachována funkčnost vlečky v plném rozsahu.

53. V dalším stupni PD řešit a vyřešit odvodnění ploch mezi kolejíštěm železniční stanice Týniště nad Orlicí a ulicí Za Drahou, čímž by došlo nejen k odvodnění pozemku parc.č. 1998/3 ve vlastnictví účastníka, ale celé oblasti včetně komunikace v ulici Za Drahou.

54. Do stávajících sítí technické infrastruktury v areálu ECS s.r.o. nebude zasahováno.

55. Vypořádání pozemků dotčených stavbou, což je předpokladem realizace výstavby, bude řešeno v dalším stupni projektové dokumentace a před zahájením realizace výstavby, např. smlouvou o smlouvě budoucí a geometrickým zaměřením. Toto bude předmětem další fáze projednání. Ve stupni DUR nelze tento požadavek jednoznačně vyřešit. Jedná se o obecné zákonné opatření, které bude řešeno vypořádáním mezi investorem, městem a vlastníkem pozemku.

55. Provedenou stavbou nesmí dojít ke zmenšení průtočných parametrů v místě křížení komunikace s vodotečí. Projektovou dokumentaci pro další stupeň řízení požaduje Povodí Labe s.p. předložit k vyjádření. Součástí dokumentace bude detailní vypracování nakládání se srážkovými vodami.

56. Křížení objektů s vodními toky musí být provedeny v souladu s ČSN 75 2130 "Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními". Nakládání s dešťovými vodami z řešené stavby musí být v souladu s normami TNV 75 9011 "Hospodaření se srážkovými vodami a ČSN 75 9010 "Vsakovací zařízení srážkových vod".

57. Při stavbě zhotovitel učiní taková vhodná opatření, aby nedocházelo ke znečištění dotčené silnice vyjíždějícími vozidly ze staveniště.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003, 110 00 Praha

Odůvodnění:

Dne 09.10.2023 podal žadatel žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby (změna).

Stavební úřad oznámil zahájení územního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 87 odst. 1 stavebního zákona upustil od ústního jednání, protože mu byly dobře známy poměry v území a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá závazná stanoviska.

Stavební úřad v provedeném územním řízení přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení, veřejností a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními

předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na výstavbu.

Stanoviska sdělili:

- Drážní úřad souhlas dne 23.04.2019 č.j. DUCR-21091/19/Lh
- Sdělení z hlediska posouzení vlivů na životní prostředí – EIA č.j. KUKHK-36137/ZP/2022 ze dne 27.10.2022
- Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje posouzení dne 16.05.2023 č.j. KSHK-1711-2/2023
jedná se o stavbu kategorie I dle vyhlášky č. 460/2021, o kategorizaci stavby a u těchto staveb se státní požární dozor nevykonává (podle § 31 odst.1 písm.b) a c)
- Krajská hygienická stanice KHK, územní pracoviště Rychnov nad Kněžnou závazné stanovisko dne 21.04.2023 č.j. KHSK 14225/2023
- Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Dopravní inspektorát Rychnov nad Kněžnou stanovisko dne 11.04.2023 č.j. KRPH-33873/2023
- Královéhradecký kraj stanovisko dne 20.04.2023 č.j. KUKHK-12591/DS/2023/2024 podmínky zpracovány do PD
- Městský úřad Kostelec nad Orlicí, odbor územního plánování dne 11.09.2023 č.j. MUKO-81218/2023

Jedná se o návrh sběrné komunikace, která bude součástí rekonstrukce železniční stanice Týniště nad Orlicí namísto doposud navrhovaného řešení formou podjezdu. Pro zachování dopravní propojení je navrhován mimoúrovňový nadjezd železniční stanice zabezpečující propojení ulice T. G. Masaryka ulice Nádražní. Záměr je přípustný.

V rámci projektové přípravy původního záměru se navržené technické řešení ukázalo jako nevhodné z důvodu provozních nákladů a s ohledem na vysokou úroveň spodní vody v dané lokalitě. Vzhledem k těmto skutečnostem bylo vypracováno nové technické řešení. Vzhledem k prostorovým možnostem a dostupnosti pozemků pro realizaci nadjezdu železniční stanice Týniště nad Orlicí proti původnímu řešení, je navržen nadjezd situovaný západně od železniční stanice Týniště nad Orlicí cca 200 m od staniční budovy přímo nad kolejištěm stanice. Nadjezd propojí severní část města s centrem jako náhrada za zrušený úrovňový železniční přejezd. Výškové řešení nadjezdu je navrženo s ohledem na minimalizaci vytvoření "vizuální bariéry" proto jsou zvoleny co největší sklony stoupání na železniční nadjezd ale zároveň s ohledem na bezpečnosti silničního provozu, a především pohyb pěších. Lze tedy konstatovat, že posuzovaný záměr není po aplikaci § 54 odst. 5 v části umístění podjezdu stavebního zákona s Územním plánem Týniště nad Orlicí v rozporu. V současné době se pořizuje změna UP Týniště nad Orlicí č. 2, která již uvedené řešení nadjezdu reflektuje a po řádném projednání bude dotčená lokalita upravena. Úřad územního plánování dále prověřil předložený záměr z hlediska uplatňování cílů územního plánování podle § 18 stavebního zákona a úkolů územního plánování podle § 19 stavebního zákona. Z ustanovení § 18 odst. 2 stavebního zákona vyplývá, že, územní plánování zajišťuje předpoklady pro udržitelný rozvoj území soustavným a komplexním řešením účelného využití a prostorového uspořádání území s cílem dosažení obecně prospěšného souladu veřejných a soukromých zájmů na rozvoj území. Vzhledem k tomu, že pro území, kam je předmětný záměr umístěn, je vydána územně plánovací dokumentace a posuzovaný záměr je s ní v souladu, lze vyvodit závěr, že další cíle a úkoly územního plánování jsou naplněny. Soulad s cíli a úkoly územního plánování je uveden v odůvodnění územního plánu a v odůvodnění zásad územního rozvoje.

S ohledem na výše uvedené lze konstatovat, že posuzovaný záměr je z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování přípustný.

Uvedený záměr svojí povahou řeší umístění stavby nadjezdu v rozporu s původní koncepcí stanovené v územním plánu, s ohledem na skutečnost že stavba nadjezdu je součástí VPS stanovené v Zásadách územního rozvoje, je dosaženo obecně prospěšného souladu veřejných a soukromých zájmů na rozvoji území, a k danému zpřesňujícímu řešení v územním plánu se nepřihlíží.

Podmínky pro provedení změn v území dle § 19 odst. 1) písm. e) stavebního zákona nejsou

stanovovány, projektová dokumentace, podle které má být záměr realizován, respektuje stávající charakter a hodnoty území a využitelnost navazujícího území. Úřad územního plánování dále prověřil, zda byly schváleny územně plánovací podklady, které se vztahují k předmětnému území. Tyto dokumenty prověřil jako další související podklady pro vydání stanoviska. V územně analytických podkladech pro ORP Kostelec nad Orlicí (dále jen "ÚAP"), poslední úplná aktualizace 2020, není evidován žádný jev, na základě něhož by bylo třeba v souvislosti s § 19 odst. 1 písm. e) stavebního zákona stanovit podmínky pro předložený záměr.

Z "Územní studie krajiny Královéhradeckého kraje", která je zpracována jako podklad pro aktualizaci ZÚR, pro územně plánovací činnost a pro další projektové a plánovací činnosti nevyplynávají pro posuzovaný záměr žádné požadavky, které by bylo třeba v předložené dokumentaci zohlednit. Záměr není v rozporu s předmětnou územní studií. Z ustanovení § 18 odst. 3 stavebního zákona vyplývá, že orgány územního plánování podle stavebního zákona koordinují veřejné i soukromé záměry změn v území, výstavbu a jiné činnosti ovlivňující rozvoj území a konkretizují ochranu veřejných zájmů vyplývajících z tohoto zákona a zvláštních právních předpisů.

Další stanoviska a vyjádření:

- Město Týniště nad Orlicí námitka dne 23.05.2023 č.j. MÚTý/OSM/1817/2023 souhlas
- PODA a.s. námitka dne 28.03.2023 č.j. VO/2023/126 - souhlas
- Ředitelství silnic a dálnic ČR námitka dne 28.03.2023 č.j. RSD-40954/2023-2 souhlas se stavbou
- AQUA SERVIS, a.s. námitka dne 04.04.2023 č.j. AQUA/3618/2023
- ČD - Telematika a.s. námitka dne 05.04.2023 č.j. čj.031828/2023
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s. námitka dne 27.03.2022 č.j. 89432/2022
- ČEZ Distribuce, a. s. námitka dne 24.03.2023 č.j. 0101911298/2023
- GasNet Služby, s.r.o. námitka č.j. 5002794166/2023
- Povodí Labe, státní podnik námitka dne 18.04.2023 č.j. Pla/2023/014878/2024
- Městský úřad Kostelec nad Orlicí, stavební úřad - životní prostředí stanovisko dne 11.09.2023 č.j. MUKO-79006/2023
- Ministerstvo obrany stanovisko dne 24.05.2023 č.j. MO 437680/2023/2024

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Záměr „Zvýšení kapacity trati Týniště nad Orlicí - Častolovice - Solnice, 3.část, II.etapa - část NADJEZD“ nenaplní svým charakterem a rozsahem ustanovení § 4 zákona EIA, a proto nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí.

Předložená projektová dokumentace je z hlediska ochrany před hlukem zpracována v souladu s požadavky zákona o ochraně veřejného zdraví a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Na základě uvedených skutečností dospěl orgán ochrany veřejného zdraví k závěru, že jsou splněny podmínky na ochranu před hlukem v chráněném venkovním prostoru stavby v denní a noční době, a proto bylo vydáno kladné stanovisko.

Protože se jedná o stavbu dráhy celostátní nebo stavby s ní související, vztahuje se na řízení o umístění stavby zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, v platném znění, který upravuje postupy při přípravě, umísťování a povolování staveb dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, při získávání práv k pozemkům a stavbám potřebným pro uskutečnění uvedených staveb a uvádění těchto staveb do užívání s cílem urychlit jejich majetkoprávní přípravu, umísťování, povolování a povolování jejich užívání, jakož i vydávání podmiňujících podkladových správních rozhodnutí, a urychlení následného soudního přezkumu všech správních rozhodnutí v souvislosti s těmito stavbami.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

Návrhy a námitky, kterým bylo vyhověno zahrnutím do podmínek tohoto rozhodnutí:

- Jiří Jenčík a Vratislav Jenčík

Stávající betonové oplocení upravit v rámci nového umístění vjezdu na pozemek.

Zahrnuto do podmínky č. 48 územního rozhodnutí.

- EKO - CONTAINER SERVICE, s.r.o.

1. Zachování obslužnosti - z předložené dokumentace nijak nevyplývá zachování obslužnosti jeho areálu nejen po dokončení výstavby, ale i v jejím průběhu. Účastník byl několikrát ze strany žadatele ujištěn, že stávající šíře komunikace v ulici Za Drahou zůstane i nadále zachována pro průjezd dvou míjejících se nákladních vozů do 12 tun, včetně zachování vlečných křivek i pro kamiony v délce 13,5 m jak z nově vybudovaného nadjezdu do ulice Za Drahou tak včetně směru od ul. T.G. Masaryka. Účastník tedy požaduje stanovení podmínky pro vydání územního rozhodnutí, a to zachování vlečných křivek a průjezdů pro kamiony v délce 13,5 m a nákladních vozů do 12 tun nejen po ukončení výstavby, ale i v průběhu jeho výstavby, kdy po dobu výstavby bude povolen přejezd i pro kamionovou dopravu, a zároveň zachování stávající obslužnosti pro kamiony do ulice T.G. Masaryka jak po výstavbě, tak v jejím průběhu, tedy zachování neomezeného vjezdu do areálu účastníka, a to s ohledem na třisměnný provoz výroby v areálu a s tím související provoz nákladních vozů a kamionů. Zároveň také žádá uvést jako podmínku průjezdnost pro kamiony v délce 13,5 m a dvou míjejících se nákladních vozů do 12 tun po ulici Za Drahou po realizaci stavby, a to včetně obslužnosti „stáčiště“. Zahrnuto do podmínky č. 49 územního rozhodnutí.

2. Dotčené pozemky nadjezdem - prostor "stáčiště", který je tvořen především ostatní komunikací na pozemku parc.č. 811/38, která je oboustranným příjezdem z komunikace v ul. Za Drahou. Z dokumentace však nevyplývá dohoda o napojení "stáčiště" ze dne 17.3.2023, kdy bylo dohodnuto, že dojde ke zřízení nového sjezdu na toto "stáčiště" z ulice Za Drahou ve směru do ulice T.G. Masaryka, a to tak, že dojde k vybudování nového napojení z nově budované komunikace na pozemek 811/38 až k tomuto pozemku ve stejné šíři. Z předložené dokumentace, resp. ze situace vyplývá, že toto napojení je jednak plánováno užší, než je stávající, a dále toto napojení jde pouze k hranici pozemku parc.č. 811/54, a nikoliv až k pozemku 811/38 přes pozemek 811/81, jak bylo požadováno a dohodnuto. Zde tedy účastník požaduje stanovení podmínky do územního rozhodnutí napojit "stáčiště" tak, aby toto napojení plně nahradilo napojení rušené a toto napojení bude provedeno ve stávajícím šířkovém uspořádání stávajícího "stáčiště" a ve shodných parametrech stávajícího stavu, případně širší, tj. tak, aby případný sjezd či výjezd byl bezproblémový pro nákladní vozy či cisterny. Není rozhodující, zda-li v současné době je provoz u objektu minimální, ale podstatné je zachování bezproblémového a bezpečného přístupu. Technická zpráva se rovněž zmiňuje o tom, že bylo vyhověno požadavku nezasahovat do pozemků parc.č. 811/78 a 811/36. Je třeba uvést, že do těchto pozemků nelze zasahovat, protože je na nich umístěna vlečka, která je přímo napojena na "stáčiště" a již jen z důvodu je třeba přístup z obou směrů zachovat, a to nejen z bezpečnostních důvodů. Zahrnuto do podmínky č. 50 územního rozhodnutí.

3. Nový vjezd - i tato otázka byla předmětem jednání dne 17.3.2023, na kterém bylo dohodnuto, že bude příprava v rámci této stavby u pozemku parc.č. 811/35, a to formou snížené obrubníkové části upravené komunikace. Účastník, přes to, že nemá dosud zpracovaný projekt, tedy žádá uvést do územního rozhodnutí podmínku úpravy obrubníkové části komunikace, a to formou sníženého obrubníku, a to v délce 19 m při hranici s pozemkem 811/51, resp. po celé délce hranice pozemku 811/51 a pozemku 811/54, kde by další sjezd do areálu mohl být zbudován. Zahrnuto do podmínky č. 51 územního rozhodnutí

4. Vlečka - Vlečka EKO-CONTAINER SERVICE Týniště nad Orlicí (dále jen "ECS vlečka") ve vlastnictví účastníka měla být v rámci stavby částečně rekonstruována a opětovně napojena. V předložené dokumentaci však toto zcela absentuje a ECS vlečka není ani v situaci zakreslena. Účastník tedy požaduje tuto podmínku uvést do územního rozhodnutí nebo pokud bude tato část realizována v jiné etapě, žádá účastník o respektování této podmínky v další etapě, tj. po rekonstrukci části ECS vlečky její opětovné napojení tak, aby byla zachována funkčnost vlečky

v plném rozsahu. Zahrnuto do podmínky č. 52 územního rozhodnutí.
5.Odvodnění - dle jednání dne 17.3.2023 bylo dohodnuto, že město Týniště nad Orlicí vyřeší odvodnění v místě, kterého se stavba Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. - Častolovice - Solnice, 3. část, nedotýká a je definováno lokalitou přejezdu P11207 - Týniště nad Orlicí, ul. Za Drahou. V tomto místě město Týniště nad Orlicí vybuduje odvodnění a přivede ho k hranici stavby definované stávajícím oplocením drážního pozemku. Zde dojde k napojení do odvodnění budovaného v rámci stavby Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. - Častolovice - Solnice, 3. část řešící i odvodnění ploch mezi kolejištěm železniční stanice Týniště nad Orlicí a ulicí Za Drahou, čímž by došlo nejen k odvodnění pozemku parc.č. 1998/3 ve vlastnictví účastníka, ale celé oblasti včetně komunikace v ulici Za Drahou, která se dlouhodobě potýká s tímto problémem. Předložená dokumentace se však nijak touto problematikou odvodnění nezabývá. Účastník tedy požaduje buď tuto věc uvést jako podmínku do územního rozhodnutí, nebo v případě, že se tato věc bude řešit v další etapě, žádá účastník o respektování této podmínky tak, aby došlo k odvodnění předmětné oblasti.

Zahrnuto do podmínky č. 53 územního rozhodnutí.

6.Inženýrské sítě - požadavkem účastníka je rovněž nezasahování do jeho stávajících inženýrských sítí (voda, kanalizace, plyn, elektřina, telekomunikační sítě) k zajištění plné provozuschopnosti areálu v průběhu výstavby. Účastník od samého počátku řízení opakovaně upozorňuje, že provoz a výroba v jeho areálu je každý den třisměnný.

Zahrnuto do podmínky č. 54 územního rozhodnutí.

7.V neposlední řadě účastník upozorňuje, že na jednání dne 17.3.2023 bylo zároveň potvrzeno, že platí dohoda o vypořádání pozemků, kdy město Týniště n. O. zajistí jednotlivé pozemky pro stavbu mimoúrovňového křížení ulice T.G. Masaryka a železnici a Správa železnic, státní organizace zajistí výstavbu tohoto mimoúrovňového křížení, což se dotýká i účastníka a částí pozemků jím vlastněných, ale doposud neobdržel žádný návrh k vypořádání pozemků, což je předpokladem realizace výstavby.

Zahrnuto do podmínky č. 55 územního rozhodnutí.

- Gabriela Valentová, Nikola Valentová

Vyřešení majetkového vypořádání dotčených pozemků.

Zahrnuto do podmínky č. 55 územního rozhodnutí.

Další stanoviska a vyjádření:

- Město Týniště nad Orlicí vyjádření dne 23.05.2023 č.j. MÚTý/OSM/1817/2023 souhlas
- PODA a.s. sdělení dne 28.03.2023 č.j. VO/2023/126 - souhlas
- Ředitelství silnic a dálnic ČR sdělení dne 28.03.2023 č.j. RSD-40954/2023-2 souhlas se stavbou
- AQUA SERVIS, a.s. sdělení dne 04.04.2023 č.j. AQUA/3618/2023
- ČD - Telematika a.s. vyjádření dne 05.04.2023 č.j. čj.031828/2023
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s. vyjádření dne 27.03.2022 č.j. 89432/2022
- ČEZ Distribuce, a. s. vyjádření dne 24.03.2023 č.j. 0101911298/2023
- GasNet Služby, s.r.o. vyjádření č.j. 5002794166/2023
- Povodí Labe, státní podnik stanovisko dne 18.04.2023 č.j. Pla/2023/014878/2024

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek tohoto rozhodnutí.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby (doručeno veřejnou vyhláškou):

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

parc. č. 686/5, 689, 691, 692/2, 692/5, 746/1, 748/1, 749/3, 749/4, 776, 777, 783, 807/3, 811/36, 811/39, 997, 1033/2, 1034/3, 2294/12, 2327 v katastrálním území Týniště nad Orlicí

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Týniště nad Orlicí č.p. 536, č.p. 537, č.p. 846, č.p. 847, č.p. 894, č.p. 896, č.p. 895, č.p. 502, č.p. 166, č.p. 157, č.p. 468, č.p. 467, č.p. 172 a č.p. 173

Osoby podle zvláštního právního předpisu:

Adriana Archlebová, Vlasta Bajarová, Jaromír Barvíř, Jiří Beránek, Ondřej Blažek, Milan Boudek, Zdeněk Boudek, František Brandejs, MUDr. Veronika Brandejsová, Ing. Josef Brát, Bc. Pavlína Brátová, Ivo Dostál, Aleš Egidy, Martina Ehlová, Aleš Fischer, Jitka Fischerová, Tomáš Fuchsa, Renáta Gurčíková, Eva Hajzlerová, Jiří Hašek, Lenka Hašková, Jiřina Hejčmanová, Jan Hladík, Veronika Hladíková, Václav Hloušek, Jana Horáčková, Kateřina Horáková, Ján Hudec, Zdeněk Chaloupka, Jitka Chaloupková, Ing. Josef Jakeš, Ivana Jakešová, Milan Kahoun, Tereza Kociánová, Lada Kohoutová, Jaroslav Kopecký, Lucie Krménčíková, Martin Křišťan, Pavlína Křišťanová, Zdenka Kubcová, Ing. Ivana Kuběnová, Jiří Kulíšek, Ludmila Kulíšková, Aleš Kunart, Ing. Lenka Kupcová, Richard Kupec, Libor Latina, Jan Matička, Pavla Matonohová, Ludmila Michalcová, Věra Němcová, Mgr. Ivana Oubrechtová, Ing. Emanuel Pelikán, Hubert Petrovický, Jan Pírko, Mgr. Lucie Pírková, Ing. Miroslav Poláš, Lenka Polášová, Jana Popelková, Lukáš Ráček, Mgr. Markéta Ráčková, Rudolf Rydrych, Ing. Martin Řezáč, Bc. Jana Samková, Zdeněk Sychra, Vladimíra Sychrová, Mgr. Martina Šedová, Bc. Veronika Šedová, Stanislav Šmejdiř, DiS., Zuzana Šmídová, Miroslav Šponar, Aleš Tomek, Michal Török, Miroslav Vach, Marie Viktorinová, "Karel Čáslavský a partner, s.r.o.", AGRICO, s.r.o., MANDR INVEST a.s., MEDIKA HRADEC KRÁLOVÉ, s.r.o.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, Hradec Králové, podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci územního rozhodnutí doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci doručí, jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Rozhodnutí má podle § 93 odst. 1 stavebního zákona platnost 2 roky. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.

Ing. Iva Veselá v. r.
vedoucí

otisk úředního razítka



Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích položky 17 odst. 1 písm. f) ve výši 10000 Kč byl zaplacen dne 06.11.2023.

Obdrží:

Žadatel - účastník dle § 85 odst. 1 a) zákona č. 183/2006 Sb. a § 27 odst. 1 a) zákona č. 500/2004 Sb. (doručení jednotlivě):

Účastníci řízení účastník dle § 85 odst. 1 b) a 2 a) zákona č. 183/2006 Sb. a § 27 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb. (doručení jednotlivě):

účastníci (dodejky)

SUDOP PRAHA a.s., IDDS: nd9sqfy

sídlo: Olšanská č.p. 2643/1a, 130 00 Praha 3-Žižkov

zastoupení pro: Správa železnic, státní organizace, Dílažďená 1003, 110 00 Praha

Jiří Jenčík, Za Drahou č.p. 348, 517 21 Týniště nad Orlicí

Vratislav Jenčík, Za Drahou č.p. 348, 517 21 Týniště nad Orlicí

Gabriela Valentová, Jičínská č.p. 275, Loučka, 741 01 Nový Jičín 1

Nikola Valentová, IDDS: zxveqgj

trvalý pobyt: T. G. Masaryka č.p. 159, 517 21 Týniště nad Orlicí

AQUA SERVIS, a.s., IDDS: 5zjcu84

sídlo: Štemberkova č.p. 1094, 516 01 Rychnov nad Kněžnou

ČD - Telematika a.s., IDDS: dgzdijsr

sídlo: Pernerova č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t

sídlo: Olšanská č.p. 2681/6, 130 00 Praha 3

České dráhy, a.s., Regionální správa majetku, IDDS: e52cdsf

sídlo: Riegrovo náměstí č.p. 1660/2, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové 2

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

sídlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

EKO - CONTAINER SERVICE, s.r.o., IDDS: nr428vg

sídlo: Kampelíkova č.p. 767/2a, Kukleny, 500 04 Hradec Králové 4

GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnys6

sídlo: Plynárenská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2

Město Týniště nad Orlicí, IDDS: y9wbaus

sídlo: Mírové nám. č.p. 90, 517 21 Týniště nad Orlicí

PODA a.s., IDDS: dzdfp9x

sídlo: 28. října č.p. 1168/102, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2

Povodí Labe, státní podnik, IDDS: dbyt8g2

sídlo: Víta Nejedlého č.p. 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IDDS: zjq4rhz

sídlo: Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle

dotčené správní úřady

Dražní úřad, IDDS: 5mjaatd

sídlo: Wilsonova č.p. 300/8, 120 00 Praha 2-Vinohrady

Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, IDDS: yvfab6e

sídlo: nábreží U Přivozu č.p. 122/4, 500 03 Hradec Králové 3

Krajská hygienická stanice KHK, územní pracoviště Rychnov nad Kněžnou, IDDS: dm5ai4r

sídlo: Habrmanova č.p. 19/1, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové 2

Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Dopravní inspektorát Rychnov nad Kněžnou, IDDS: urnai6d

sídlo: Ulrichovo náměstí č.p. 810/4, 500 02 Hradec Králové 2

Královéhradecký kraj, IDDS: gcgbp3q

sídlo: Pivovarské náměstí č.p. 1245/2, 500 03 Hradec Králové 3

Městský úřad Kostelec nad Orlicí, odbor územního plánování, IDDS: aj5bhbi

sídlo: Palackého náměstí č.p. 38, 517 41 Kostelec nad Orlicí

Městský úřad Kostelec nad Orlicí, stavební úřad - životní prostředí, IDDS: aj5bhbi

sídlo: Palackého náměstí č.p. 38, 517 41 Kostelec nad Orlicí

Ministerstvo obrany, IDDS: hjyaavk

sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany

ostatní (úřad pro vyvěšení)

Městský úřad Týniště nad Orlicí, správní odbor, IDDS: y9wbaus

sídlo: Mírové nám. č.p. 90, 517 21 Týniště nad Orlicí

Příloha: projektová dokumentace ve stupni DUR ověřená stavebním úřadem

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.